

The background of the lower half of the page is a photograph of a person's hands wearing orange work gloves, working on a mechanical component. The image is heavily filtered with an orange color. A large, white, diagonal graphic element separates the top and bottom sections.

LU BRI FICAN TES

AUTOMOTIVOS
INDUSTRIAIS
GRAXAS
AGRÍCOLAS





Fórmula SYNTH SP

Lubrificante 100 % sintético indicado para motores 4 tempos com injeção direta e/ou turbo compressor e também veículos híbridos. Proporciona economia de combustível e maior vida útil do motor, excelente performance com proteção antidesgaste e contra a degradação em altas temperaturas. Indicado para motores à gasolina, etanol e GNV.

ANP 20960
Classificação API SP, SAE 0W16, 0W20, 5W20 e 5W30.
Embalagens: 1L, 200L e Container.

NO VO



Fórmula SYNTH

Óleo sintético para motores, com aditivos de última geração e base totalmente sintética. Alta confiabilidade, excepcional lubrificação e proteção em qualquer uso, com maior intervalo entre trocas. Indicado para motores à gasolina, etanol e GNV. Atendendo às especificações das montadoras.

ANP 7685
Classificação API SN, SAE 0W20, 0W30, 5W20, 5W30, 5W40, 10W30 e 10W40.
Embalagens: 1L, 200L e Container.



Fórmula N-TECH

Lubrificante semissintético de última geração, para motores com performance superior aos óleos minerais convencionais, com aditivos de última geração proporciona excepcional lubrificação e proteção, com alta confiabilidade e maior intervalo entre trocas. Indicado para motores à gasolina, etanol ou GNV.

ANP 14917 - API SN, SAE 10W30 e 5W30.
ANP 14916 - API SN, SAE 15W40 e 10W40.
Embalagens: 1L, 200L e Container.



Fórmula TECH

Óleo semissintético para motores, com performance superior aos óleos minerais convencionais. Com aditivos de última geração e base sintética, proporciona excepcional lubrificação e proteção, com alta confiabilidade e maior intervalo entre trocas. Indicado para motores à gasolina, etanol ou GNV.

ANP 7049
Classificação API SL, SAE 15W40, 10W40 e 5W30.
Embalagens: 1L, 200L e Container.



Fórmula UNI

Óleo para motores à gasolina, etanol ou GNV, nas especificações das montadoras nacionais. Alta aditivção com elevada proteção e lubrificação em qualquer uso. Indicado para veículos nacionais e importados, sempre que for necessário um óleo de alta confiabilidade.

ANP 7050
Classificação API SL, SAE 15W40.
Embalagens: 1L, 200L e Container.



Uni Competição Sport

Óleo multiviscoso de alta aditivção. Para motores à gasolina, etanol ou GNV, em veículos esportivos e preparados que necessitem de alto desempenho de lubrificação e proteção. Protege contra a corrosão, oxidação e desgaste prematuro, facilitando partidas a frio e tolerando altas temperaturas e rotações.

ANP 9627
Classificação API SL, SAE 20W50.
Embalagens: 1L, 200L e Container.



Uni Premium

Óleo multiviscoso de alta performance para motores à gasolina, etanol ou GNV. Com excelente lubrificação e proteção, mesmo sob uso severo. Protege contra a corrosão, oxidação e desgaste prematuro, facilitando partidas a frio, tolerando esforços, e altas temperaturas e rotações.

ANP 3555
Classificação API SL, SAE 20W50.
Embalagens: 500ml, 1L, 200L e Container.



Uni PowerMotor Oil

Óleo para motores à gasolina, etanol e GNV. Com aditivos para controle de desgaste, corrosão e oxidação, agentes detergentes e dispersantes para controle de resíduos. Indicado para usos rodoviário e no trânsito urbano intenso.

ANP 0185
Classificação API SL, SAE 40 e 50.
Embalagens: 1L, 200L e Container.



KMAX

Lubrificante mineral. Recomendado para motores à gasolina, etanol, flex ou GNV com quilometragem acima de 100.000km de uso. Evita a formação de depósitos no motor e atua na prevenção ao desgaste, oxidação e corrosão, mesmo em altas temperaturas. Possui grande estabilidade térmica. Recomendado para motores de veículos nacionais ou importados.

ANP 8507
Classificação API SL, SAE 25W60.
Embalagens: 1L, 200L e Container.



Uni Moto Sport TECH

Lubrificante semissintético desenvolvido para motocicletas 4 tempos. Possibilita partidas rápidas, excelente desempenho em temperaturas e rotações elevadas. Oferece maior proteção ao motor e transmissão, proporcionando trocas de marchas precisas e suaves. Para motos nacionais e importadas de alta potência.

ANP 16523
Classificação API SL, JASO-MA, SAE 10W30.
Embalagens: 1L, 200L e Container.



Uni GT4

Óleo para motores 4 tempos de motocicletas e similares. Indicado para motores de grande cilindrada e elevada potência, e para motores de pequena cilindrada em regimes de esforço e alta rotação. Proteção com alta performance lubrificante, mesmo sob usos extremos e altas temperaturas.

ANP 3552
Classificação API SL, JASO-MA, SAE 20W50.
Embalagens: 1L, 200L e Container.



Unix DTH PREMIUM

Óleo mineral para motores 2 tempos de alta performance à gasolina para motores de motocicletas, motonetas, motosserras, ciclomoteres, motores estacionários, bombas e roçadeiras. Sua alta aditivção proporciona excelente proteção contra a corrosão, desgaste e oxidação promovendo também excelente limpeza e diminui a formação de resíduos na câmara de combustão, prolongando sua vida útil.

ANP 21498
Classificação API TC / JASO FD.
Embalagens: 200ml e 500ml.



Unix DT

Lubrificante de alto desempenho para motores de 2 tempos à gasolina, com aditivos para controle da corrosão, oxidação e contra a formação de depósitos. Indicado para motocicletas, scooters, motosserras, ciclomoteres, motores estacionários.

ANP 6173
Classificação API TC, SAE 30.
Embalagens: 200ml, 500ml, 1L, 200L e Container.



Multimax PRO

Lubrificante mineral recomendado para motores a diesel turbinados ou aspirados, em veículos rodoviários ou fora de estrada. Recomendado para motores de alto desempenho, incluindo os equipados com sistema de pós-tratamento do tipo EGR (Exhaust Gas Recirculation) ou SCR (Selective Catalytic Reduction) e sistema DPF (Diesel Particulate Filter). Recomendado para os modernos veículos com tecnologia de baixas emissões Euro V e Euro VI. Sua formulação proporciona grande estabilidade ao cisalhamento e à oxidação. Possui grande capacidade de limpeza das partes internas do motor, evitando a formação de borras e depósitos.

ANP 22094
Atende as seguintes especificações: API CK-4, MB 228.31, Volvo VDS 4.5, CAT ECF-3, Cummins CES 20086, Mack EOS-4.5, DFS 93K222, SAE 15W40.
Embalagens: 1L, 4L, 20L, 200L e Container.



Multimax PRO SYNTH

Lubrificante mineral recomendado para motores a diesel turbinados ou aspirados, em veículos rodoviários ou fora de estrada. Formulado a partir de básicos sintéticos de alta qualidade e aditivos de última geração, garante alta performance nas mais severas condições de utilização, aumentando o intervalo de troca do lubrificante e diminuindo o desgaste das peças, proporcionando maior vida útil ao motor.

ANP 18660
Atende as seguintes especificações: API CI-4, ACEA E6/E7, MB 228.51, MB 226.9, MAN M 3477, MAN M 3271-1, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2/RXD/RGD, MTU TYPE 3.1, CUMMINS CES 20076/20077, MACK EO-N, JASO DH-2, DQC-III-10 LA, SAE 10W40.
Embalagens: 1L, 4L, 20L, 200L e Container.



Multimax TECH

Lubrificante mineral recomendado para motores a diesel turbinados ou aspirados, em veículos rodoviários ou fora de estrada. Recomendado para motores de alto desempenho, incluindo os equipados com sistema de pós-tratamento do tipo EGR (Exhaust Gas Recirculation) e sistema DPF (Diesel Particulate Filter). Recomendado para os modernos veículos com tecnologia de baixas emissões Euro V e Euro VI. Sua formulação proporciona grande estabilidade ao cisalhamento e à oxidação. Possui grande capacidade de limpeza das partes internas do motor, evitando a formação de borras e depósitos.

ANP 22108
Classificação API CK-4, MB 228.31, Volvo VDS 4.5, CAT ECF-3, Cummins CES 20086, Mack EOS-4.5, DFS 93K222, SAE 10W30.
Embalagens: 1L, 4L, 20L, 200L e Container.



Multimax SUV

Lubrificante sintético de alta tecnologia especialmente desenvolvido para as severas condições presentes em veículos como SUV, vans e pick-ups com motores diesel turbinados ou aspirados, sendo recomendado também para motores gasolina, etanol ou flex.

ANP 17894
Atende as seguintes especificações: API SN, ACEA C3, MB 229.31/229.51/229.52, GM DEXOS 2, BMW LL-04, SAE 5W30.
Embalagens: 1L, 4L, 20L, 200L e Container.



Multimax ST

Óleo lubrificante multiviscoso homologado pela VOLVO e MB, recomendado para motores diesel turbinados ou aspirados de última geração. Lubrificante eficiente e confiável, com alta proteção contra o desgaste e a formação de borras. Multimax ST substitui com vantagens os óleos com classificações mais obsoletas, mantendo performance e proteção mesmo em motores de menor porte.

ANP 16406
Classificação API CI-4/SL, ACEA E7, VOLVO VDS-3 APPROVAL, SAE 15W40.
Embalagens: 1L, 20L, 200L e Container.



Multimax TURBO

Óleo multiviscoso desenvolvido para atender às severas exigências dos motores diesel turbo de última geração, mesmo sob uso pesado. Lubrificação eficiente e confiável, com alta proteção contra o desgaste e maior intervalo entre trocas. Multimax Turbo substitui com vantagens os óleos de classificação CH-4, mantendo alta performance e proteção também em motores de menor porte e aspirados.

ANP 10351
Classificação API CI-4/SL, ACEA E7, VOLVO VDS-3, SAE 15W40.
Embalagens: 1L, 4L, 20L, 200L e Container.



Multimax SUPER

Óleo multiviscoso para motores diesel turbo. Atende as severas exigências dos motores turbo de elevada potência, com excelente desempenho mesmo sob altas temperaturas e esforços extremos. Sua aditivção avançada permite excepcional proteção e maiores intervalos de troca, com alta confiabilidade no uso.

ANP 3550

Classificação API CH-4, MB 228.1, MAN 3275, CATERPILLAR ECF-1A, CES 20077, MTU 2, MACK EO-MPLUS, SAE 15W40. Embalagens: 1L, 4L, 20L, 200L e Container.



UniVis

Lubrificante mineral formulado para motores diesel com alta quilometragem, UniVis mantém o nível de óleo por mais tempo, com menor consumo e maior proteção. Com alta viscosidade, permite maior pressão do óleo e lubrificação mais eficiente, mesmo sob uso intenso e altas temperaturas. Reduzindo os efeitos do desgaste, é recomendado para motores diesel de caminhões, tratores, motores estacionários e de implementos agrícolas.

ANP 3556

Classificação API CH-4, SAE 20W50. Embalagens: 1L, 20L, 200L e Container.



UniMax "YS"

Óleo lubrificante monoviscoso recomendado para serviços severos em motores diesel estacionários. Aditivado para controle de desgaste, corrosão e oxidação e agentes detergentes e dispersantes para controle de resíduo.

ANP 16615

Viscosidades SAE 30, 40 e 50.

Embalagens: 1L, 4L, 20L, 200L e Container.



Uni Nautix

Óleo de alta performance para motores 2 tempos náuticos e motores 2 tempos refrigerados à água. Com aditivos de última geração, protege contra a corrosão e desgaste. Indicado para motores de popa, jetskys, e demais motores 2 tempos de uso náutico, e em motocicletas, scooters, motosserras, etc.

ANP 6911

Classificação API TC-W3 NMMA. Embalagens: 500ml, 1L, 200L e Container.



Multigerol

Óleo Extrema Pressão (EP) para transmissões, diferenciais e reduções finais de caminhões, automóveis e utilitários. Lubrificação e proteção eficientes sob condições extremas e altos esforços. Uso em caixas de engrenagens com carga de choque, sob alta velocidade/baixo torque e baixa velocidade/alto torque e de engrenagens hipóides de eixos.

ANP 3997

Classificação API GL-5, SAE 90, 140, 75W90, 80W90 e 85W140. Embalagens: 1L, 4L, 20L, 200L e Container.



Multigerol LS

Lubrificante mineral recomendado para diferenciais autoblocantes de veículos. Formulado com óleos básicos e aditivos de grande estabilidade, suporta altas cargas em eixos e transmissões finais onde se espera condições de extrema pressão e elevada carga de choque. Possui elevada estabilidade térmica e à oxidação, excelente proteção contra o desgaste em alta velocidade e elevado torque. Com grande resistência ao cisalhamento e fluidez em altas temperaturas, mantém a espessura da película lubrificante, sendo compatível com os vedantes e juntas de diferenciais autoblocantes.

ANP 22147

Classificação API GL-5, SAE 85W140. Embalagens: 1L, 4L, 20L, 200L e Container.



Unigerol

Óleo tipo Extrema Pressão (EP) para lubrificação de transmissões automotivas mecânicas, tomadas de força de tratores, diferenciais convencionais, redutores de velocidade e sistemas hidráulicos de engrenagens marítimas. Aditivado para performance e proteção.

ANP 3927

Classificação API GL-4, SAE 80W, 90, 140 e 250.

Embalagens: 1L, 4L, 20L, 200L e Container.



Uni TDH Multi

Óleo Multiviscoso de Especificação T.O.U. (Tractor Oil Universal), de alta performance e proteção. Para tratores, máquinas e equipamentos rodoviários, agrícolas, e industriais, com sistema hidráulico combinado com sistema de diferencial e transmissão. Versátil e confiável, tem excelente performance em ampla gama de aplicações.

ANP 1943

Classificação API GL-4, Allison C-4 e Massey Ferguson M1145, SAE 10W30 e 20W30.

Embalagens: 4L, 20L, 200L e Container.



Uni TDH

Óleo de Especificação T.O.U. (Tractor Oil Universal), com características EP (Extrema Pressão). Para máquinas rodoviárias, agrícolas, e industriais, com sistema hidráulico combinado com sistema de diferencial e transmissão. Versátil, possui excelente performance em gama variada de aplicações.

ANP 0100

Classificação API GL-4, Allison C-4 e Massey Ferguson M1145, SAE 30.

Embalagens: 20L, 200L e Container.



Unix TC-4

Fluido para sistemas hidráulicos, conversores de torque, comando final, trens de acionamento, transmissões automáticas Allison, sistemas de transmissão Caterpillar, caixas de engrenagens de veículos e máquinas, operando sob condições severas de uso e em off-road.

ANP 6992

Especificações ALLISON C-4 e CATERPILLAR TO-4, SAE 10W, 30 e 50.

Embalagens: 20L, 200L e Container.



Unix TC-3

Lubrificante indicado para conversores de torque e transmissões hidráulicas em uso extremo, tais como em serviços fora de estrada. Possui alta estabilidade térmica e aditivos contra espuma, corrosão, oxidação e desgaste.

ANP 0876

Especificação Allison C-3, SAE 10W.

Embalagens: 20L, 200L e Container.



Multi SYNTH

Lubrificante 100% sintético recomendado para transmissões manuais e automática de veículos. Formulado a partir de óleos básicos sintéticos e aditivos de grande estabilidade, protege as partes lubrificadas contra a oxidação, desgaste prematuro e formação de vernizes, mantendo a limpeza das partes lubrificadas mesmo após longo período de uso sob condições severas de operação. Contém aditivo tipo extrema pressão que melhora a proteção contra o desgaste. Atende as especificações de transmissão manual dos principais fabricantes de veículos.

ANP 19406

Especificação API GL-4, SAE 75W80.

Embalagens: 1L, 20L, 200L e Container.



Multi SYNTH LS

Lubrificante 100% sintético de alto desempenho especialmente recomendado para diferenciais autoblocantes (Limited Slip) de veículos. Possui aditivos de grande estabilidade, suporta altas cargas em eixos e transmissões finais, onde se espera condições de extrema pressão e elevada carga de choque.

ANP 19642

Especificação API GL-5, SAE 75W90.

Embalagens: 1L, 20L, 200L e Container.



UniMatic DII

Fluido hidráulico de alta performance para direções hidráulicas. Alta proteção e viscosidade, tolera ampla variação de temperaturas e cargas. Para sistemas de direção hidráulica e equipamentos, ônibus, caminhões, automóveis e utilitários.

ANP 7030

Especificações: DEXRON-II GM e ALISSON C-4.

Embalagens: 1L, 20L, 200L e Container.



UniMatic DII Plus

Lubrificante mineral hidráulico de alto desempenho homologado pela ZF. Protege contra o desgaste prematuro e a corrosão, prevenindo a formação de espuma. Recomendado para direção hidráulica de automóveis, utilitários, caminhões e ônibus.

ANP 14710

Especificações: GM DEXRON IID, FORD MERCON, MB 236.1 E 236.5, ALLISON C-4, CATERPILLAR TO-2, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11 B E ZF TE-ML 14A.

Embalagens: 1L, 200L e Container.



UniMatic DIII

Fluido hidráulico multifuncional de alta performance para transmissões automáticas e direções hidráulicas. Alta aditivção. Indicado para transmissões automáticas de automóveis, ônibus e caminhões.

ANP 7031

Especificações: GM DEXRON-IIIH, ALLISON C-4, AUDI G 052 025-A2, BMW 7045E, FORD MERCON, PORSCHE T-IV (JWS 3309), TOYOTA ATF-T-III, ZF ALL 3 & 4 SPEED TRANSMISSION.

Embalagens: 1L, 20L, 200L e Container.



Multi CVT

Óleo lubrificante 100% sintético para transmissão automática tipo CVT (Transmissão Continuamente Variável). Recomendado para maioria das transmissões tipo CVT do mercado, oferecendo excelente transmissão de torque aliada a economia de combustível. Sua formulação balanceada garante ótima performance em baixas temperaturas, estabilidade ao cisalhamento, prevenindo o desgaste, a oxidação e a corrosão.

ANP 19377

Especificações: Toyota CVTF TC/FE, Honda HMMF/HCF2/Z-1, Nissan NS-1/2/3, Mitsubishi CVTF-J1/J4/J+4/SP-III, Suzuki CVTF C3320/NS-2/CVT Green 1&2, Hyundai/Kia CVT-J1/SP-III, Dodge/Jeep/Chrysler NS-2, Dodge/Jeep/Chrysler/Mopar CVT 4+, Audi Multitronic, BMW 83 22 0 429 154, BMW Mini Cooper EZL 799, Subaru iCVT/CVT-FG/E/CVT-Lineatronic Chain CVT e CVT i-Lineatronic HT, VW/Audi TL 521 16/521 80, Mazda JWS 3320, Idemitsu CVTS-EX1, GM/Saturn DEX-CVT, Daihatsu AMMIX CVT DFE/Fluid DC e DFC.

Embalagens: 1L, 200L e Container.



Multi ATF D-VI

Lubrificante 100% sintético recomendado para os modernos sistemas de transmissão automática de veículos. Formulado com óleos básicos sintéticos e avançada tecnologia de aditivos, previne a quebra e ajuda a aumentar a vida útil dos componentes da transmissão, reduz a formação de vernizes, reduz o desgaste e mantém a troca de marcha suave por um intervalo de tempo maior. Possui excelentes propriedades de fluidez a baixas temperaturas e uma maior película protetora em altas temperaturas. Recomendado para a maioria das transmissões GM, Ford, Hyundai, Toyota, entre outras.

ANP 21481

Especificações: GM Dexron VI, Ford Mercon LV, Hyundai SP-IV, MB 236.12/14/15/16/17, Toyota WS, JASO 1-A-LV, ATF J3, ATF DW-1, JWS 3324, VW G 052 162 A1/A2, VW G 052 540 A2.

Embalagens: 1L, 200L e Container.



Multi SYNTH DCT/ DSG

Lubrificante 100% sintético de alto desempenho desenvolvido especialmente para caixa de câmbio automático e transmissão automatizada de dupla embreagem DCT (Dual Clutch Transmission), podendo ser utilizado em transmissão de dupla embreagem a seco ou úmida. Sua formulação proporciona trocas suaves e precisas, evitando vibrações e protegendo o conjunto de engrenagens, rolamentos e discos mesmo sob serviços severos e grandes variações de temperaturas.

ANP 20715

Especificações: VW (Audi, Seat, Skoda) 6-Speed FWD; Renault EDC 6-Speed; Ford PowerShift 6-Speed; Peugeot/Citroen DSC 6-Speed; Mitsubishi Twin Clutch SST 6-Speed; Volvo PowerShift 6-Speed.

Embalagens: 1L, 200L e Container.

Hidra SYNTH

Lubrificante 100% sintético, desenvolvido para compressores de ar rotativos tais como parafuso, centrífugos ou palheta, podendo ainda ser recomendado para lubrificação de bombas de vácuo e sistemas hidráulicos sujeitos a grandes variações de temperatura e pressão em ambientes agressivos. Isento de zinco proporciona proteção em altas e baixas temperaturas, característica antidesgaste, ação antiespumante, anticorrosiva e antioxidante.

Classificação ISO VG 46 e 68.
Atende as especificações: DIN 51506 VDL; DIN 51524 Parte 2; ISO 6743-3:2003 DAB (operações muito severas); EN 12021
Embalagens: 4L, 20L, 200L e Container.

NO VO



HidraMax HV

Lubrificante especialmente desenvolvido para sistemas hidráulicos que trabalhem em condições extremamente severas, locais submetido a grande variação de temperaturas e pressão e que exija alto índice de viscosidade. Recomendado para sistemas hidráulicos, mecânicos, máquinas operatrizes, prensas, injetoras, equipamentos de mineração, usinas, colhedora, máquinas agrícolas, guindastes.

Atende a norma DIN 51524 HVLPL Parte 3.
Classificação ISO VG 68 e 100.
Embalagens: 20L, 200L e Container.



HidraMax AW

Óleo tipo AW de alta performance para compressores, sistemas hidráulicos e mecânicos de máquinas e equipamentos. Para condições severas e sob uso intenso, incorpora ampla gama de aditivos, com alta performance em equipamentos onde é indispensável um óleo estável e resistente, com qualidades antidesgaste.

Especificação DIN 51524 PARTE 2 HLP
Classificação ISO VG 32, 46, 68, 100 e 150.
Embalagens: 1L, 4L, 20L, 200L e Container.



Unix Hidráulico

Óleo para sistemas hidráulicos de máquinas operatrizes como compressores de ar, bombas de vácuo, mancais planos e de fricção, sistemas de circulação e caixas de engrenagens. Com alta viscosidade e aditivos contra a corrosão, oxidação e antiespumante.

Classificação ISO VG 46, 68 e 100.
Embalagens: 4L, 20L, 200L e Container.



Unix Hidrax C

Óleo para sistemas hidráulicos de máquinas operatrizes em uso leve, como compressores de ar e equipamentos industriais. Com ampla gama de aplicações, tem aditivo antiespumante.

Classificação ISO VG 68.
Embalagens: 20L, 200L e Container.



Unix Solúvel 100

Óleos aditivados para lubrificação e resfriamento em operações de usinagem de metais, com diluição em água. Também podem ser usados como fluido hidráulico quando é requerido uma emulsão como fluido. Possui excelente estabilidade, com proteção contra bactérias, oxidação, corrosão, e contra a formação de espuma. Para usinagem leve, como furação, fresagem, torneamento, rosqueamento, retificação, onde o resfriamento é de vital importância. Aprovado para aço, ferro e latão.

Embalagens: 4L, 20L, 200L e Container.



Unix PneuMax S

Óleo para sistemas pneumáticos, para uso em sistemas de ar, ferramentas e máquinas operatrizes. Aditivado contra a oxidação, corrosão, antidesgaste, e antiespumante. Para sistemas que necessitem de um óleo de alta estabilidade, com características antidesgaste.

Classificação ISO VG 10.
Embalagens: 1L, 4L, 20L, 200L e Container.



Unix BVO

Óleo de alta performance para uso em bombas de vácuo de ordenhadeiras e equipamentos similares. Aditivos contra desgaste prematuro, corrosão e oxidação. Com agente antiespumante. Compatível com a maioria das ordenhadeiras.

Classificação ISO VG 68.
Embalagens: 1L, 4L, 200L e Container.



Harvester VISCOS

Lubrificante mineral aditivado formulado para proteção e lubrificação. Protege contra o desgaste prematuro, a corrosão e a oxidação. Com Alta Adesão às partes móveis prevenindo sua expulsão em altas rotações, proporciona ótimo desempenho em uso intenso e contínuo.

Atende a especificação: ISO VG 320.
Embalagens: 1L, 4L, 20L, 200L e Container.



NO VO

Unix Corrente Motosserra

Óleo para lubrificação e proteção de correntes de motosserras. Protege contra a corrosão e o desgaste prematuro. Tem alta adesão às partes móveis, prevenindo sua expulsão em altas rotações, com ótimo desempenho em uso intenso e contínuo. Aprovado para corte de Pinus e Eucalipto.

Embalagens: 1L, 4L, 20L, 200L e Container.



UNIX SOLÚVEL 200 EP

Óleos minerais solúveis aditivados para lubrificação e resfriamento em operações de usinagem ou retificação de metais, com diluição em água. Também podem ser usados como fluido hidráulico quando é requerido uma emulsão como fluido. Possui excelente estabilidade, com proteção contra bactérias, oxidação, corrosão e contra a formação de espuma. Possui aditivos de Extrema Pressão, recomendado para operações severas de usinagem onde solúveis convencionais não são recomendados.

Embalagens: 5L, 20L, 200L e Container.

UNIX PULVER
Eficiente óleo protetivo para pulverização de chassis de caminhões, ônibus, tratores e equipamentos, criando uma película anticorrosiva protetora e de boa aderência. De fácil aplicação à pistola, imersão, rolo ou pincel.
Embalagens: 1L, 20L, 200L e Container.



UNIX TÉRMICO

Fluido de transferência de calor para indústrias de tintas, plásticos, química de alimentos, química geral, etc. Oferecendo boa condutividade térmica e calor específico adequado, tem aditivos contra oxidação e espuma. Alto Ponto de Fulgor. Viscosidade ISO VG 46 e 100.
Embalagens: 20L, 200L e Container.

UNIX WAY

Óleo para lubrificação de barramentos e guias de máquinas ferramentas, mancais de máquinas têxteis, e outros equipamentos que requeiram óleo não gotejante. Propicia deslizamento suave e sem vibrações. Aditivado contra a corrosão, oxidação, Extrema Pressão (EP), com agentes de oleosidade e adesividade. Viscosidades ISO VG 68 e 220.
Embalagens: 20L, 200L e Container.

UNIX REDUX

Recomendado para uso em caixas reductoras em geral, sob altas cargas ou temperaturas elevadas, com baixo consumo. De alta viscosidade, com elevada resistência à oxidação e alto ponto de fulgor. Indicado para máquinas à vapor seco e caldeiras. Viscosidades ISO VG 680 e 1500.
Embalagens: 20L, 200L e Container.

UNIX MARTELETE

Óleo de Alta Qualidade para martelletes, perfuratrizes, ferramentas e máquinas pneumáticas em geral. Com características de Extrema Pressão (EP), tem inibidores de oxidação e corrosão, com elevado grau de demulsibilidade e agente de adesividade. Viscosidades ISO VG 100, 220 e 460.
Embalagens: 20L, 200L e Container.

UNIX MANCAL

Óleo para engrenagens diversas, como reductores, rosca sem fim, engrenagens cônicas, hipóides, mancais planos em serviços pesados, etc. Com aditivos contra corrosão, oxidação, antiespumante e Extrema Pressão (EP). Viscosidades ISO VG 150, 220, 320, 460 e 680.
Embalagens: 20L, 200L e Container.

UNIX FRIGOR

Óleo para lubrificação de equipamentos que operem em temperaturas baixas, como sistemas de refrigeração, compressores frigoríficos abertos e semi-selados, e outras aplicações em baixa temperatura. De baixo resíduo de carbono, evita a formação de borras e depósitos, e tem elevada estabilidade. Viscosidade ISO-VG 68.
Embalagens: 20L, 200L e Container.

UNIX CUTTING

Óleos lubrificantes industriais integrais de alta performance miscíveis em água para usinagem de metais formulados com avançada tecnologia de óleos básicos, aditivos e agentes emulsificantes que proporciona desempenho confiável em uma grande variedade de processos de usinagem, tais como brochamento, rosqueamento, torneamento, broqueamento, alargamento simples, etc, proporcionando boa refrigeração, excelente lubrificidade e um ótimo acabamento. Disponível como: Cutting 110 - Operações suaves e médias em metais não-ferrosos; Cutting 210 - Operações de suave a média usinabilidade em metais ferrosos; Cutting 320 - Operações moderadas a pesadas usinabilidade em metais ferrosos.
Embalagens: 20L, 200L e Container.

FTA

Fluido aditivado para sistemas hidráulicos de direção e outros que exijam a especificação ATF Tipo A Sufixo A. Indicado também para caixas de torque, sistemas hidráulicos de implementos agrícolas, e para equipamentos de construção e industriais.

Embalagens: 200ml, 500ml, 1L, 4L, 20L, 200L e Container.



UniLub Spray

Spray lubrificante de alto poder desengripante. Sua Fórmula Avançada oferece excelente lubrificação, com proteção eficaz contra a corrosão e oxidação, e é hidropelente. UniLub é indicado para usos industrial, em serviços e residencial. Solta peças emperradas e elimina rangidos. Lubrifica e protege aparelhos, máquinas e equipamentos. Repele água e umidade de circuitos elétricos. Protege contra a maresia e ambientes agressivos.

Embalagem: Spray 300ml.





UniLit Blue

Graxa azul de amplo uso, à base de sabão de Lítio, de alta performance lubrificante. Excelente resistência à água, com boa proteção contra a corrosão, alta resistência à oxidação, grande estabilidade mecânica e tolerante à altas temperaturas. Indicada para uso geral na indústria mecânica, naval, automotiva, e na prestação de serviços. Aprovada para rolamentos.

Grau NLGI 2.
Ponto de gota: 195°C.
Embalagens: 50g, 80g, 500g, 1kg, 3kg, 10kg, 18kg, 20kg e 170kg.



UniLit Complex

Graxa de complexo de lítio na cor azul produzida a partir de óleos básicos minerais e aditivo antioxidante, agentes de adesividade, e extrema pressão. Indicada para locais onde exigem um lubrificante com resistência a altas temperaturas e pressões. Recomendada para lubrificação de mancais de rolamentos, mancais acoplamentos flexíveis, cubos de rodas, pinos de chassis, roletes e rótulas flexíveis de tratores, locais sujeitos a altas cargas e choque.

Grau NLGI 2.
Ponto de gota: 250°C.
Embalagens: 10kg, 20kg, e 170kg.

UniLit MPR EP

Graxa à base de sabão de Lítio, com alta performance lubrificante, para aplicações que exijam a classificação Extrema Pressão (EP). Indicada também para contatos deslizantes sob carga. Boa proteção contra a corrosão, com alta resistência à oxidação, excelente resistência à água e alta estabilidade mecânica. Tolerante à altas temperaturas. Aprovada para rolamentos.

Graus NLGI 00 e 2.
Ponto de gota: 195°C.
Embalagens: 1kg, 10kg, 20kg e 170kg.

UniLit MP GRF 30

Graxa à base de sabão de Lítio, onde o grafite tem papel preponderante na lubrificação. Indicada para pontos de lubrificação de difícil acesso. Recomendada para indústria mecânica pesada e no uso geral. Tolerante à altas temperaturas. Aprovada para rolamentos.

Grau NLGI 2.
Ponto de gota: 195°C.
Embalagem: 20kg.

UniLit Cotton

Indicada para colheitadeiras de algodão e sistemas de lubrificação centralizados que utilizem graxa semi-fluida. Graxa à base de Lítio de alta aditivação, com alta adesão e alta resistência à corrosão, de fácil bombeabilidade.

Grau NLGI 00.
Ponto de gota: 165°C.
Embalagem: 170kg.



UniLit Nautix

Graxa branca para usos náutico e naval, e para equipamentos sob umidade extrema. À base de sabão de Lítio, tem excepcional resistência à água e elevada performance lubrificante, com boa proteção contra a corrosão e alta resistência à oxidação. Possui alta estabilidade mecânica, é tolerante à altas temperaturas e de fácil aplicação. Indicada nos usos náutico/naval, geral na indústria mecânica e automotiva, na prestação de serviços e manutenção de equipamentos. Aprovada para rolamentos.

Grau NLGI 2.
Ponto de gota: 195°C.
Embalagens: 80g, 500g e 1kg.



UniLit MP BSM

Graxa à base de sabão de Lítio com bissulfeto de molibdênio, para usos submetidos à desgaste por vibração. Boa aplicabilidade, com excelente resistência à água e à corrosão, e alta estabilidade mecânica. Indicada para indústria mecânica, automotiva leve e pesada, naval e maquinário agrícola. Tolerante à altas temperaturas. Aprovada para rolamentos.

Grau NLGI 2.
Ponto de gota: 195°C.
Embalagens: 80g e 20kg.

UniGrax SFO e SFO BSM

Especialmente desenvolvidas para ambientes agressivos sujeitos a altas temperaturas, extrema pressão e presença de água ou umidade. Recomendada para lubrificação de rolamentos, mancais, na indústria siderúrgica, papel e celulose, mineração, etc.

UNIGRAX SFO - Graxa base Sulfonato de Cálcio.
Grau NLGI 2; Ponto de gota: Acima de 300°C.

UNIGRAX SFO BSM - Graxa base Sulfonato de Cálcio com Bissulfeto de Molibdênio.
Grau NLGI 2; Ponto de gota: Acima de 300°C.

Embalagens: 20kg e 170kg.



UniGrax GRF 30

Graxa à base de sabão de Cálcio e Grafite, para usos onde a lubrificação com Grafite é requerida. Indicado para lubrificação de pontos de difícil acesso e longa permanência, e que suportem inclusive cargas deslizantes. Boa bombeabilidade e alta adesão, com boa proteção contra oxidação e corrosão. Recomendada para mecânica pesada, usos ferroviários, lubrificação de eixo cardan, lança de perfuratriz, pinos e molas.

Grau NLGI 2.
Ponto de gota: 95°C.
Embalagens: 20kg e 170kg.

UniGrax CA Azul

Graxa azul de base de sabão de Cálcio e óleo mineral parafínico, com baixo odor. Possui alta viscosidade, excelente bombeabilidade e manuseio. Com alta adesão, oferece boa proteção contra a corrosão e a oxidação. Indicada para uso automotivo, industrial, agrícola, serviços e no uso geral.

Grau NLGI 2.
Ponto de gota: 95°C.
Embalagens: 10kg, 20kg e 170kg.



UniGrax CA

Versátil graxa marrom à base de sabão de Cálcio e óleo lubrificante de alta viscosidade, com excelente bombeabilidade e manuseio. Indicada para uso automotivo, industrial, agrícola e uso geral. Com alta adesão, oferecendo boa proteção contra a corrosão e a oxidação.

Graus NLGI 1 e 2.
Ponto de gota: 95°C.
Embalagens: 500g, 1kg, 3kg, 10kg, 18kg, 20kg e 170kg.



UniGrax CA MOTO

Graxa branca a base de sabão de cálcio especialmente desenvolvida para lubrificação de corrente de motos, suas características proporcionam excelente resistência a água e boa aderência, evitando assim o desgaste prematuro do conjunto.

Grau NLGI 2.
Ponto de gota: 95°C.
Embalagem: 50g e 80g.

EXPORTAÇÃO

A Qualidade Uni/Ingrax, distribuída em todo o Brasil, também é exportada para vários países da América do Sul. A atualização e adequação tecnológica de nossos produtos lhes permitem ser comercializados em quaisquer condições geográficas e culturais. Sempre com segurança, performance e competitividade.

SUA MARCA

Com ampla disponibilidade tecnológica e equipe técnica experiente, a INGRAX produz para terceiros, viabilizando produtos de qualidade com custos altamente competitivos. Além da escolha abrangente de lubrificantes, estão disponíveis várias linhas de embalagens para óleos e graxas, que diferenciam e valorizam cada produto de marca própria. Além da qualidade dos produtos, prestamos ainda suporte logístico e de armazenagem de matérias-primas.

ATUALIZAÇÃO E EVOLUÇÃO CONSTANTES

Pesquisa, desenvolvimento, e parcerias com outras empresas de ponta garantem a atualização tecnológica dos produtos Uni. A seleção criteriosa de óleos básicos e de aditivos resultam em lubrificantes de excelente performance nas aplicações para qual foram projetados. São produtos de qualidade mundial, desenvolvidos e fabricados por uma empresa orgulhosa e genuinamente brasileira.

SUSTENTABILIDADE

Para a INGRAX, tecnologia e consciência ecológica são necessárias e complementares para oferecer lubrificantes de alta performance. Acreditamos que nossos produtos devem funcionar bem não apenas no seu veículo ou equipamento: devem funcionar bem no planeta! Essa perspectiva é posta em prática desde o início da produção, com a incorporação de matérias primas recicladas selecionadas, até a coleta de embalagens e lubrificantes usados para reciclagem. Essas iniciativas visam sempre promover o uso racional de recursos, e usamos nossa ampla base tecnológica para garantir mais essa qualidade em nossos produtos.

uni
lubri
fican
tes
.com.br



INGRAX Paraná
41 2106-7700



INGRAX Rio de Janeiro
21 2103-4400



INGRAX Rio Grande do Sul
51 3393-0263

